

研究简报

渔船进出亚丁港的航行和手续等有关事项

THE ITEMS OF SAILING AND FORMALITES ABOUT FISHING BOAT ENTERING AND LEAVING ADEN PORT

陆峰 林文平

Lu Feng and Lin Wen-ping

(上海水产大学, 200090)

(Shanghai Fisheries University, 200090)

关键词 亚丁港, 航行, 手续, 渔船

KEYWORDS Aden port, sailig, formalities, fishing boats

中国水产总公司与也门共和国的渔业合作项目,自1993年开始至今已形成了一定的规模,并取得了经济效益和社会效益。作者以亲身在该项目的合作、开发过程中的具体实践,就渔船进出亚丁港的航行和手续等有关事项作些叙述,供有志于投入该渔业合作项目的同仁参考。

1 亚丁港及其规划

亚丁港是也门共和国重要的港口,已被也门政府确定为也门的第一个自由开发区。亚丁港位于红海南端出口处,扼红海之咽喉,为欧洲—红海—亚洲—太平洋必经之路。该港地势险要,楔入在火山型结构的大亚丁半岛和小亚丁半岛之间,是世界著名的油港和渔港。亚丁港分外港、内港,油码头位于小亚丁半岛,渔业码头则位于内港区[农业部渔政渔港监督管理局,1993]。亚丁港港区概况如图1所示。

渔业码头是前苏联50年代援建的。该码头长536米,水深7米左右,供渔船装卸渔获物,补给及维修之用。由于管理、维护和保养方面的原因,码头设施状况不尽如人意。维修车间因设备和技术水平的限制,维修能力受到影响,装卸货物的吊车已年久失修,影响正常使用。3000吨的冷库能用作冷藏库位的仅800吨。80年代以后,也门政府曾对亚丁港的发展实施了倾斜投资政策,以便对港口用户提供更多的装置和设施。

亚丁港马拉大街泊位尺度为:多用途码头(岸线长750m;水深11.0m)、滚装码头(岸线长150m;水深6.8米)、散装码头(岸线长250米;水深6.7米)。可提供的仓储面积为:储存仓库45000m²,转运仓库20000m²,开敞仓库108000m²,冷库1200m²,集装箱仓库230000m²。

亚丁港为适应作为贸易港口的条件需要,政府部门通过港口财政、经援和周边阿拉伯兄弟国家的资金,不断补充新装备。主要补充的新装备包括①集装箱龙门吊;②柴油升降机;③拖带机;④拖车;⑤电动升降机;⑥通信装备;⑦太阳能装置;⑧港务雷达;⑨修理装备;⑩引水艇;⑪系缆工作艇;⑫拖轮。上列装备,有的已购买,有的则已列入了购买计划。

亚丁港进一步发展的目标是,增加国有货物的处理能力,提供货物转运服务业务。为此,不断地改进亚丁港的装备,使用户获得最大的利益;建立现代化的船队管理体系,满足对货物提供服务的需要自然将是亚丁港

的努力方向。

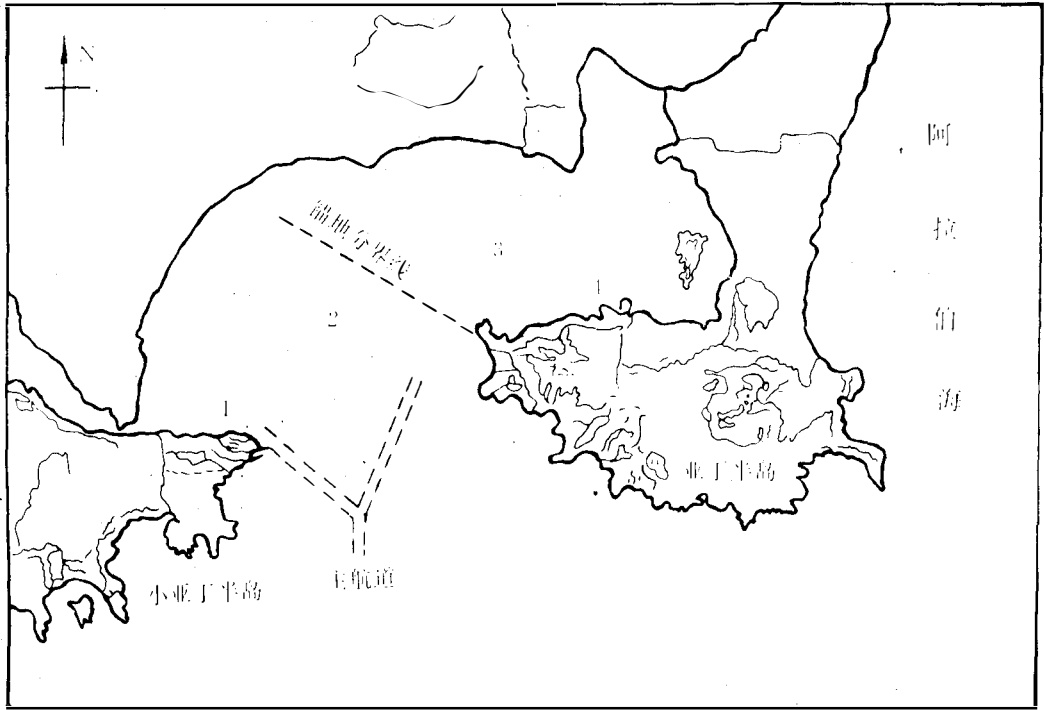


图1 亚丁港简图

Fig.1 Aden port

1. 油库码头, 2. 外港, 3. 内港, 4. 渔业码头。

2 渔船进出亚丁港有关港口实务

2.1 进港

渔船的预计到达时间应提前24小时通知代理,由其通知渔业码头安排泊位,并通知港台。

从渔场返港的渔船航过 ELEPHANT BACK 灯标后,可用甚高频16频道呼叫港台;首次到港的渔船,航到距航路灯浮1海里处,用甚高频16频道呼叫“PORT CONTROL”。叫通以后,互相将频道置换成13频道作进一步的信息交换。对于初次进港的渔船,港台主要了解:船名、船舶种类、总长、吃水、总吨、船籍港、船东等信息。对于已在也门水域作业返港的渔船,港台仅询问船名一项。

如果渔业码头和引水均已安排妥当,港台会令渔船慢车沿航道向里(内港)航行,否则会令渔船在3号和4号浮筒之间站锚,并在16频道或13频道守听。锚位应注意让清主航道。

引水船一般在防波堤附近与渔船会船上引水员,引水员将渔船引领至渔业码头直至靠泊完毕,最后由船长签填引水证明。

其后,渔业码头调度长登船,要船长签填一份到港报告。接着是代理、海关、移民局人员登临,分别要求船长签填:到港申明、到港信息、港口记录、并分别索取船员名单1-2份。

船长在整个进港过程中签发的主要文件有:①引水证明(Pilotage certificate)、②到渔业码头报告(Information of arrival at fisheries quay)、③到港申明(Arrival declaration)、④到港信息(Arrival information)、⑤亚丁港记录(Aden port log)、⑥货物清单(Cargo List)、⑦船员名单(Crew List)。

2.2 出港

渔船出港应提前12小时通知代理,由其通知渔业码头调度长,并办妥离港证。

代理在渔船开航前2—4小时将出港证送至船上,同时办理离港手续,并要求船长签填两份文件(出航信息和港口记录)。

开船前,移民局官员再次登船检查,核对海员证和船员名单,审核无误后则在出港证上盖章。至此,渔船方可通过高频对讲机和港台联系要求引水员来船。一般和港台联系后约半小时引水员即可抵船。引水员将渔船引领至5号至6号浮筒处即离船。有时,渔船刚离码头,引水员就要求船长签引水证明。签完后引水员就离船,我船可径自驶离出航。

对由内锚地出航的渔船,引水员并不引领,仅要求船长签引水证明,签完就走。我渔船由自己起锚出航。

船长在离港过程中应签发的主要文件有:①引水证明(Pilotage certificate)、②离港证(Port clearance)、③出航信息(Sailings information)。

3 有关注意事项

3.1 有关引水梯

引水梯是引水员上下船时使用的软梯。该梯置于哪一舷应事先与引水艇约定。由于中、小型渔船干舷较低,往往忽视了事先应备好引水梯。但港口当局屡次向我方提出应备有引水梯,并指出无引水梯将不派引水员上船。为遵守港方规定,不影响我渔船进出亚丁港的时间,应把这一准备工作提前做好。

3.2 接送引水员

渔船布置比较紧凑,后甲板堆物较多,引水员上下船不太方便,往往会弄脏衣服,惹得引水员非常生气,有时上船后会又离船而去。有鉴于此,各船一定要派专人接送引水员,绝不可因这种疏忽而影响航行计划。

3.3 注意区分内、外锚地

前面提到的防波堤是内外锚地的分界线,在防波堤引伸线向海一侧为外锚地,另一侧则为内锚地。这在亚丁港图上有明确标示。船在不同的锚地站锚享有权利不同,缴付的使用费也不同。往往会出现这样的情形,港口让我渔船在外锚地站锚,船长却把船开进了内锚地,或是船尾在内锚地,船首在外锚地。就此情形而言,会带来一些不必要的麻烦。所以,船长在抛锚前须查对港图,在指定锚位下锚,并注意让清主航道。

3.4 遵守港口规定

渔船在锚地站锚或是靠上码头之后,不得任意移动。若要动船事先应征得该港台同意。切忌在锚地随意停船或在码头随意移泊。如被港台发现,将会受到处罚。船长一定要重视这一点。

3.5 进出港时间安排

亚丁港务当局规定,进出港口的时间为日出到日没。在锚地站锚的渔船,只要有有效的出港证,24小时均可离港出航。所以安排渔船进出港口时间应尽量考虑日出到日没这段时间。

4 结语

本文报道我国渔船进出亚丁港的具体程序。为便于在该港口顺利进行国际渔业合作,对这些具体情况应有必要的了解和掌握。同时提供一些信息和同仁们探讨,以期合作能健康、顺利地展开。

参 考 文 献

[1] 农业部渔政渔港监督管理局,1993.航海(统编教材),101—102.中国科学技术出版社(京)。